

Julio 13 de 2018.

Porque al menos mi voto no es ni será un cheque en blanco 004.

Punto por punto.

Vamos viendo lo que plantea el nuevo gobierno electo. No cabe duda de que habrá cambios. Lo vemos en las iniciativas que propone AMLO en los 14 puntos de la agenda legislativa, aunque veremos si en el Congreso hacen su trabajo, como debieron hacerlo las legislaturas anteriores. Primero eliminando la burocracia inmensa que hay para aprobar las leyes y segundo que las leyes en realidad sean de beneficio para la sociedad. Esperemos que dejen su palabrería y oratoria banal, para ser prácticos y expeditos. Porque ahora no tendrán el pretexto de no tener la mayoría suficiente para hacer que la burocracia parlamentaria, en muchos casos innecesaria, deje de ser un obstáculo en la discusión y aprobación de las leyes.

Tiene tiempo, no el que se quisiera pero suficiente, para lograr la participación de la sociedad en la conformación de las leyes que el Congreso tendrá en su primer periodo para aprobarlas.

Cada uno de los 14 puntos deberá ser discutido por todos aquellos interesados en que su voz sea escuchada, y ojalá sean discusiones públicas y no, como antes, a puerta cerrada solo por los “expertos”.

Pero mientras tanto una de las banderas de los candidatos, opositores al gobierno de Peña Nieto, fue la de bajar el costo de la gasolina. Anaya dijo que bajaría el precio y AMLO primero hablo de bajar el precio, después que no subiría. Anaya perdió las elecciones porque nadie le creyó que bajaría el precio. Pero AMLO no puede decir ahora que, al menos, no puede sostener el precio y que le dejaría a la inflación. Primero porque el índice inflacionario no lo pone él, lo hace el Banco de México (BM) basado en los informes del Inegi, Coneval y otros indicadores, y como seguirá siendo autónomo, cosa que me parece adecuada, será BM quien imponga el precio de la gasolina, que en realidad ha aumentado de manera inmisericorde después del “gasolinazo” que nos impuso Peña Nieto.

Hemos sabido, por videos, que PEMEX vende la gasolina más barata en Estados Unidos y nadie ha explicado claramente la razón. Tampoco AMLO nos ha dicho si al permitir el libre mercado de las gasolinas, los nuevos concesionarios tendrán el derecho de comprar gasolinas más baratas en otros países y por consecuencia nos podrían vender a un precio más bajo. Porque en el abusivo gobierno de Peña Nieto, a través de la Secretaría de Energía impuso la condición de tener un miserable rango de precios que los concesionarios no pueden violentar.

Me pregunto yo ¿Por qué no se puede tener el mismo precio de la gasolina en todo el país? Muchos hablan del gasto por traslado, pero ¿a poco es más barata la gasolina en la frontera norte en México? Porque en la CDMX ya rebasa los 20 pesos la premium y los 19 pesos la magna, en el norte del país pasa lo mismo, aun estando tan cerca de donde se importa. Por esta razón no puedo entender la variación de precios con respecto al costo en Estados Unidos, como diría Eugenio Derbez ¿QUÉ ALGUIEN ME EXPLIQUE? Y ESE ALGUIEN DEBE SER EL NUEVO GOBIERNO ELECTO, Y DEBE SER AHORA Y NO DESPUES DE QUE ESTE MISERABLE GOBIERNO ACTUAL NOS AUMENTE EL PRECIO, EN LO QUE SU REVERENDA GANA SE LE DÉ ¿O NO?

Hay promesas que pueden tardar en cumplirse, por diversas razones, pero lo que no puede tardar es la explicación de las acusaciones de corrupción y manipulación, que fueron hechas en campaña y ahora parecen querer justificarse. NO SEÑOR, NO QUEREMOS ESPERAR A SABER DE QUÉ FORMA NO HAN ENGAÑADO Y SAQUEADO, QUEREMOS SABERLO AHORA ANTES DE QUE SE VAYAN, PARA PODER CREER QUE SI HAY UNA REAL INTENCIÓN SER UN GOBIERNO DIFERENTE. BASTA DE OPACIDAD Y HACER TIEMPO PARA QUE LOS MALEANTES SE VAYAN IMPUNES, COMO ESOS EX GOBERNADORES QUE SIGUEN GOZANDO DE IMPUNIDAD. “NO HAGAS COSAS BUENAS QUE PAREZCAN MALAS” REZA EL REFRÁN, QUE ESPERO ENTIENDAN TODOS EN EL NUEVO GOBIERNO.

El precio de la gasolina, que es de uso común, será uno de tantos motivos para obligar al gobierno, que elegimos, a que nos explique por qué tenemos que pagar ese precio tan alto, que en otros países petroleros no se paga.

Hasta aquí por hoy, un abrazo y hasta siempre seguimos en la lucha.

mml.13.07.2018