

POLITICAS ANALITICAS 001

Entre otras cosas ¿Qué alguien me explique? 001

¿SABOTAJE O AUTOSABOTAJE O INEFICIENCIA?

Muy lamentable es ver lo que sucede con el Sistema de Transporte Colectivo (METRO). Al menos para mi, que estuve en su construcción e instalación y mantenimiento de vías, no puedo entender que, TANTO EL SINDICATO COMO LAS AUTORIDADES HAYAN DEJADO DE ATENDER, COMO ES DEBIDO, UN TRANSPORTE TAN IMPORTANTE Y NECESARIO.

ANALIZANDO ESAS TRES LINEAS DE INVESTIGACIÓN EN LAS PARTES INVOLUCRADAS.

SABOTAJE POR PARTE DEL SINDICATO: Se ha manifestado que por ser un priista el Sr. Fernando Espino, quién maneja el sindicato desde hace 44 años (con 15 años como diputado del PRI en diferentes legislaturas: locales y federales), es muy probable que los incidentes sean intencionados, que están actuando con dolo político para perjudicar la imagen de la “corcholata” capitalina. Según los defensores del sindicato, los incidentes son consecuencia del desdén financiero con que han actuado las autoridades, y CON ESO, se hace notar que no hay un presupuesto adecuado (¿adecuado a qué o quién? Preguntaría yo) para el mantenimiento y funcionamiento del METRO.

AUTOSABOTAJE POR PARTE DEL SINDICATO: Por otro lado, hay quienes dicen que es el mismo sindicato, el que está provocando estas fallas, para que la población se dé cuenta del grave problema en que se encuentra el METRO, ya que no atienden de manera debida ni sus quejas ni sus recomendaciones de aumentar el presupuesto. Ésta no es la primera administración a la que se le acusa de no aportar el presupuesto debido, pero si es la primera a la que han hostigado con ataques públicos y veladas “observaciones”. Pero lo más extraño es que el sindicato no haya solicitado una auditoria PÚBLICA, a ningún gobierno (NI ANTERIOR NI A ÉSTE) para saber de CUÁNTO ESTAMOS HABLANDO EN EL DEFICIT DE PRESUPUESTO, Y SI SE HA TARDADO TANTO, EL MISMO SINDICATO TIENE LA RESPONSABILIDAD DE QUE LOS TRABAJOS NO SE HAYAN HECHO EN TIEMPO Y FORMA.

INEFICIENCIA DEL SINDICATO: Con 44 años al frente del sindicato, el Sr. Espino tiene la obligación de mostrar las bitácoras, los reportes y solicitudes, con fecha, que se han hecho a los diferentes gobiernos, para demostrar sus

dichos, ya que hasta hoy solo sus declaraciones periodísticas no pueden ser PRUEBA DE QUE LE FALTA PRESUPUESTO AL METRO. COMO SOCIEDAD HEMOS VISTO COMO LOS LÍDERES SINDICALES Y SUS GRUPOS AFINES SE HAN ENRIQUECIDO CUANDO SE LES HAN OTORGADO LO QUE HAN PEDIDO. BASTE VER AL SINDICATO DE PEMEX Y AL DE EDUCACIÓN PARA NO CREERLE DE PRIMERA MANO. LOS INCIDENTES TAMBIÉN SON SU RESPONSABILIDAD, AUNQUE NO LO QUIERA ACEPTAR.

SABOTAJE EN EL GOBIERNO: Hay intereses oscuros, de los cuales poco o nada se sabe públicamente. La lucha entre los grupos de poder puede llegar a ser peligrosa para la sociedad. La negligencia y la inexperiencia son factores que pueden provocar desastres muy graves, los cuales solo se evalúan hasta que suceden. Aunque la caída de la línea 12 no puede ser catalogado como sabotaje, si puede ser catalogado como negligencia por parte de los constructores e inexperiencia por parte de la supervisión gubernamental, lo que aunado a la “cultura de la corrupción”, hace sospechar que algo no se está haciendo bien. HABRÁ QUE VER QUÉ GRUPO O GRUPOS SALEN BENEFICIADOS CON ESTOS “INCIDENTES” Y SU FORMA DE SOLUCIONARLOS.

AUTOSABOTAJE DEL GOBIERNO: Si se quiere que la austeridad y la honestidad sean los parámetros que rijan a esta administración, combatiendo la corrupción por medio de los recortes presupuestales, ESTÁN HACIÉNDOLO MUY MAL. SI SE QUIERE COMBATIR LA CORRUPCIÓN EN EL METRO, PRIMERO HAY QUE SER TRANSPARENTE Y PÚBLICO EN LA ASIGNACIÓN DEL PRESUPUESTO. HAY QUE VIGILAR Y SUPERVISAR QUE LOS MONTOS ASIGNADOS VAYAN A DÓNDE DEBEN, SIN CUIDAR LOS INTERESES POLÍTICOS NI DE IMAGEN. EL NO HACERLO ES NEGLIGENCIA, Y NO BASTA CON DECIR QUE HAY ROBOS HORMIGA, QUE MALA FÉ O QUE SE BUSCA DAÑAR AL GOBIERNO EN TURNO, ES NECESARIO SER CONCRETOS Y DEMOSTRAR LA CORRUPCIÓN.

INEFICIENCIA DEL GOBIERNO: Cuando se habla de las condiciones en que se recibe el METRO, hasta hoy, ningún gobierno ha hecho público el reporte de las condiciones en que están las instalaciones, los trabajos que están pendientes, los que se están desarrollando, las condiciones de los trenes y vagones, de la situación que guarda las instalación eléctrica y electrónica, en fin de tantos detalles que es necesario saber, para decir que ahora se va a dejar en mejores condiciones. CLARO QUE NO SE HABÍA PEDIDO ESTO ANTES, PORQUE NO HABÍAN SUCEDIDO ESTOS “INCIDENTES ATÍPICOS”, PERO QUE SE DEBIERON ENTREGAR BITÁCORAS Y REPORTES, QUE LOS NUEVOS DIRECTIVOS TENDRÍAN QUE ANALIZAR. CUANDO HABLAMOS DE

EFICIENCIA, TAMBIEN QUEREMOS EXPERIENCIA Y HONESTIDAD, LA LEALTAD ES BUENA PERO INSERVIBLE EN LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

LOS CULPABLES DE TODO ESTE DESASTRE EN METRO ESTAN AHÍ. POR NEPOTISMO Y POLITIQUERÍA O POR NEGLIGENCIA Y OPACIDAD. DEBEN TENER CLARO QUE ESTAN JUGANDO CON LA SEGURIDAD DE LA GENTE, QUE POCO O NADA TIENE QUE VER CON SU CONDUCTA (MUY MALA POR CIERTO) PERO QUE ES LA PADECE SUS PÉSIMAS ACTUACIONES.

Hasta aquí por hoy un abrazo y hasta siempre seguimos en la lucha.
¡¡¡OBLIGUEMOS A LOS DIPUTADOS Y SENADORES QUE APRUEBEN EL REFERÉNDUM Y EL PLEBISCITO COMO FORMA DE APROBACIÓN DE REFORMAS Y LEYES QUE TANTO NECESITAMOS!!!

mml.17.01.2023

dcte600.morales1@gmail.com